

Odvodnja gospodarskih zona na području općine Klinča Sela

Projektni zadatak

1. Uvodna obrazloženja

Prema aktualnoj prostorno planskoj dokumentaciji na području općine Klinča Sela, na prostoru uz izlaz na autocestu Zagreb - Karlovac, predviđa se formiranje gospodarskih zona.

Kako se u predstojećem razdoblju očekuje realizacija ovih planova, pristupa se rješavanju problematike odvodnje otpadnih voda toga prostora, kako bi se moglo osigurati nesmetano priključenje budućih korisnika.

Tehničko rješenje odvodnje treba temeljiti na priključenju na postojeći sustav odvodnje, tj. na glavni odvodni kolektor općine Klinča Sela (DN 600 mm).

Naime, glavni odvodni kolektor općine Klinča Sela namijenjen je za transport tzv. „kritičnog“ dotoka s uzvodnog slivnog područja, te za prihvatanje otpadnih voda gospodarskih i urbanih zona smještenih na području južno od autoceste Zagreb – Lipovac, i njihov transport sve do lokacije planiranog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda (UPOV).

Glavni odvodni kolektor općine Klinča Sela prelazi autocestu zapadno od izlaza „Zdenčina“, te dalje nastavlja uz južni izlazni trak, sve do lokalne prometnice, koju dalje slijedi u smjeru juga.

Planove formiranja gospodarskih zona na području općine Klinča Sela prati i realizacija prometne infrastrukture. Naime, prema dobivenim informacijama, početkom 2022. planira se gradnja faze 4. dionice prometnice Zdenčina – Donja Lasinja, pri čemu obuhvat gradnje prolazi južno od planirane gospodarske zone. Na temelju podataka iz glavnog projekta prometnice, može se zaključiti, da se uz novu prometnicu predviđa zadržavanje postojeće sjeverno smještene prometnice, sve uz adekvatno prilagođavanje i usklađivanje s planiranim prometnim rješenjem.

2. Zadatak

Uvažavajući uvodna obrazloženja, odnosno, aktualne planove razvitka gospodarskih zona i prometnih rješenja na području općine Klinča Sela (uz izlaz na autocestu Zagreb – Karlovac), zadatak predmetne tehničke dokumentacije je razmatranje izgradnje sustava odvodnje otpadnih voda na području uz koridor postojeće prometnice.

Postojeća prometnica se većim dijelom rekonstruira, kako bi se uspostavilo projektirano prometno rješenje (u skladu s postavkama projektne dokumentacije za 4. dionicu prometnice Zdenčina – Donja Lasinja).

Prema tome, neophodno je usklađenje i projekta odvodnje s planiranim rješenjem prometne infrastrukture.

Projektirani sustav odvodnje otpadnih voda treba omogućiti prihvrat otpadnih voda sa sjeverno smještenog područja buduće gospodarske zone.

÷

Pod tehničkom dokumentacijom (projekt odvodnje otpadnih voda) razumjeva se izrada potrebnih geodetskih podloga i idejnog projekta, a zatim, po dobivanju potrebnih uvjeta i dozvola, i izrada glavnog projekta, na temelju kojeg će se ishoditi građevna dozvola.

Osim toga potrebno je izraditi dokaznicu mjera i pripadni troškovnik za predviđene radove izgradnje planirane odvodne infrastrukture.

Tehničku dokumentaciju je potrebno izraditi u skladu s pravilima struke i odrednicama pozitivnih zakonskih i podzakonskih propisa.

Prema tome, potrebno je provesti sve potrebne radnje da bi se u rezultatu dobila odgovarajuća tehnička podloga za izgradnju predmetnog sustava odvodnje, uz koji će se omogućiti odvodnja sanitarnih voda na području planirane gospodarske zone.

÷

Tehničkim rješenjem odvodnje treba predvidjeti uspostavu sustava odvodnje otpadnih voda uz koridor postojeće cestovne prometnice (za koju je planirana rekonstrukcija), i to: od lokalne prometnice kod izlaza autoceste u naselju Donja Zdenčina (gdje treba predvidjeti i spoj na glavni odvodni kolektor), pa do istočne granice gospodarske zone, odnosno, križanja sa cestom za naselje Gornja Zdenčina.

Zbog lokalnih prilika i konfiguracije terena, tehničko rješenje odvodnje predmetnog područja, osim gravitacijskih kanala, uključuje i izvedbu crpnih stanica te pripadnih tlačnih cjevovoda, čime će se omogućiti transport otpadnih voda do lokacije priključenja na glavni odvodni kolektor.

Pretpostavlja se, da će se u dogledno vrijeme provesti kompletiranje sustava odvodnje općine Klinča Sela (uključujući i izgradnju UPOV-a), te na taj način omogućiti i konačna adekvatna dispozicija pročišćenih otpadnih voda.

÷

Idejni i glavni projekt za navedene dio sustava odvodnje treba sadržavati sve propisane dijelove, odnosno, sve potrebne tekstualne i grafičke priloge.

Izradom te tehničke dokumentacije omogućiti će se dobivanje potrebnih dozvola, na temelju čega će se moći pristupiti realizaciji tog zahvata, sve sa ciljem što bržeg rješavanja problematike odvodnje otpadnih voda.

Kroz provedbu hidrauličkih determinacija, potrebno je provesti provjeru i usklađenje postavki tehničke dokumentacije, vezano uz pogonske karakteristike crpnih stanica i dimenzije projektirane kanalizacijske infrastrukture (dimenzije gravitacijskih i tlačnih cjevovoda).

Sve elemente iz ovog projektnog zadatka, projektant je dužan riješiti u smislu važećih zakonskih odrednica, standarda, normi i propisa.

Napomena: Tehničke podatke o postojećem stanju, tj. konfiguraciji sustava odvodnje i pogonskim uvjetima, osigurati će Naručitelj. Rješavanje imovinsko – pravne problematike na trasi predmetne kanalizacijske infrastrukture također je u nadležnosti je Naručitelja.

Glavni projekt planiranog sustava odvodnje otpadnih voda isporučuje se Naručitelju u šest primjeraka s originalima teksta, nacrtima, lokacijskom dozvolom i svim potrebnim suglasnostima i potvrdama, neophodnim za nastavno izvođenje predmetne infrastrukture.

Pored toga, tehničku dokumentaciju potrebno je isporučiti Naručitelju i u digitalnom obliku, sve sa ciljem dobivanja potrebnih informacija o planiranim zahvatima, nastavnom održavanju i daljnjoj dogradnji sustava odvodnje na tom prostoru.

Svi eventualni detalji koji nisu obuhvaćeni projektnim zadatkom utvrditi će se zapisnički i postati sastavnim dijelom projektnog zadatka.